CALIFORNIA High-Speed Rail Authority

HOJA INFORMATIVA

PROYECTO REVISADO/SUPLEMENTARIO DE EIR/EIS
SECCIÓN DEL PROYECTO SAN FRANCISCO A SAN JOSÉ

Disponible para revisin y comentarios públicos del 23 de julio al 8 de septiembre de 2021 en www.hsr.ca.gov

RESUMEN

La Autoridad de Ferrocarriles de Alta Velocidad de California (Autoridad) está emitiendo una revisión limitada a su Borrador de Reporte de Impacto Ambiental (EIR)/Declaración de Impacto Ambiental (EIS) previamente publicado para la Sección de Proyecto San Francisco a San José del Proyecto de Ferrocarriles de Alta Velocidad de California. Este documento recientemente publicado se titula Sección de Proyecto San Francisco a San José: *Borrador revisado de EIR/ Borrador Suplementario de EIS*.

Este proyecto revisado/suplementario de EIR/ EIS ("documento recirculado") está siendo preparado por la Autoridad, que es la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) y la Agencia Principal de la Ley de Política Ambiental Nacional[1] (NEPA) de conformidad con 23 U.S.C. 327.

MATERIALES RECIRCULADOS

Los materiales recirculados incluyen:

- **Sección 3.20**: Análisis de los impactos ambientales[1] de la nueva variante de diseño del plan de sitio reducido (RSP) de la estación Millbrae-SFO que se ha desarrollado en respuesta a las preocupaciones de las partes interesadas sobre el diseño de la estación Millbrae-SFO evaluada en el borrador de EIR / EIS.
- **Sección 3.7**: Análisis de impacto adicional y medidas de mitigación revisadas y agregadas en respuesta a que la mariposa monarca se determine que es un candidato para ser listada por el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos bajo la Ley federal de Especies en Peligro de Extinción.

1 Ley de Política Ambiental Nacional: Una ley federal que requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de tomar decisiones. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el Estado de California de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento de fecha 23 de julio de 2019 y ejecutado por la Administración Federal de Ferrocarriles y el Estado de California.

La estación Millbrae-SFO proporcionará conexiones desde el tren de alta velocidad a BART, Caltrain, SamTrans y otros proveedores de tránsito.

El documento recirculado estará disponible para su revisión pública el 23 de julio de 2021 al 8 de septiembre de 2021.

Las respuestas a los comentarios se incluirán en el EIR/EIS final.

Enviar comentarios a través de:

Correo electrónico:
san.francisco_san.jose@hsr.ca.gov; Linea de asunto: "Revised/ Supplemental Draft EIR/EIS Comment"

Correo dirigido a:
Attn: San Francisco to San Jose Project Section: Revised/Supplemental Draft EIR/EIS Comment,
Northern California Regional Office
California High-Speed Rail Authority
100 Paseo De San Antonio, Ste. 300
San Jose, CA 95113

Formulario web:
www.hsr.ca.gov

Comentarios verbales:
(800) 435-8670

El azul representa la ubicación de la entrada de la estación con un paso de peatones aéreo para conectar el tren de alta velocidad a Caltrain y BART en el diseño de la estación de Millbrae (arriba) y la variante de diseño RSP (abajo)

Variante de diseño del plan de sitio reducido de la estación Millbrae-SFO

La variante de diseño RSP difiere del diseño del diseño de la estación Millbrae, que fue evaluado en el borrador EIR / EIS, por:

- Eliminar los estacionamientos en superficie en el lado oeste de la alineación que habrían servido como estacionamiento de reemplazo para los espacios de estacionamiento desplazados de Caltrain y Bay Area Rapid Transit;
- Reubicación de la entrada de la estación de tren de alta velocidad;
- Eliminación de modificaciones de carril a El Camino Real; y
- Eliminando la extensión de California Drive al norte de Linden Avenue a El Camino Real del proyecto.

La variante de diseño RSP se puede incorporar en cualquiera de los proyectos Alternativa - Alternativa A o Alternativa B.

Debido a que la variante de diseño RSP es una alternativa potencialmente factible diferente del diseño de la estación Millbrae, la Autoridad determinó que el análisis de la variante de diseño RSP debe incluirse en el documento ambiental recirculado.

La selección del diseño de la estación por parte de la Junta se llevaría a cabo cuando se publique el EIR/EIS final, y el Registro de Decisión (ROD) esté a consideración en 2022.

Nuevas especies de estatus especial

La mariposa monarca se convirtió en candidata a ser listada bajo la Ley federal de Especies en Peligro de Extinción en diciembre de 2020. Se supone que la mariposa es presente en el área de estudio de recursos de San Francisco a San José, basándose en registros históricos y la existencia de un hábitat adecuado.

En consecuencia, la Autoridad llevó a cabo un análisis de los posibles impactos a la mariposa monarca e incluyó medidas de mitigación revisadas y nuevas.

La mariposa monarca ha sido agregada como candidata para protecciones bajo la Ley federal de Especies en Peligro de Extinción.

La Autoridad acoge con satisfacción los comentarios sobre el contenido del proyecto revisado/complementario de EIR/SIE y solicita que dichos comentarios se limiten al alcance del proyecto revisado/complementario EIR/SIE.

Obtenga más información y revise el documento recirculado en www.hsr.ca.gov.
¿Preguntas sobre el material? Llame al (800) 435-8670